

Fiches - projets

Les différentes fiches présentées dans cette annexe illustrent les orientations de la vision stratégique par des projets concrets de coopération qui pourraient être développés dans l'espace Manche.

1. Passeport Mobilité Arc Manche
2. Passeport Compétences – Management & IT
3. Conférence des établissements d'enseignement supérieur de la Manche
4. Les « petits plus touristiques dans l'espace Manche »
Outil d'aide à la construction de circuits touristiques hors des sentiers battus dans l'espace Manche
5. Nautisme Arc Manche
6. Connaissance de l'Espace Manche
7. Analyse du développement du cabotage en Manche
8. Système de transport maritime intégré européen (EMITS)
9. PECHABOR (SAFE FISHING)
10. Réseau franco-britannique d'incubateurs d'entreprises innovantes
11. Campus de haute technologie
12. Développement de l'économie solidaire
13. Routes cyclables franco-britanniques
14. Les TIC et le tourisme
15. Les Chemins du Mont-Saint-Michel
16. Allongement de la saison touristique
17. Identification biogéographique du stock de soles en Manche occidentale
18. Système de recensement et d'évaluation des zones de baignade dans l'espace Manche
19. Labellisation des paysages côtiers de l'espace Manche
20. Contrôle par Laser Aéroporté des Risques Environnementaux Côtiers (CLAREC Manche-Mer du Nord)

Favoriser les échanges et la mobilité, notamment pour les jeunes

Passeport Mobilité Arc Manche

Thème du projet	Mobilité des jeunes
Objectif du projet	<ul style="list-style-type: none">– Accroître la mobilité des jeunes au sein de l'espace Manche, par le biais d'expériences de formation dans le pays partenaire (stages en entreprise ou cours).– Ce passeport s'adresse en priorité aux apprentis et aux jeunes demandeurs d'emploi, mais pourrait être étendu également aux étudiants.
Description du projet	<p>Le passeport doit faciliter les recherches, la prise de contact et la préparation de la période de mobilité pour les jeunes.</p> <p>Il peut comprendre :</p> <ul style="list-style-type: none">– Un accompagnement du jeune dans sa recherche de stage– Des conseils pour les démarches administratives à effectuer– Une aide pour la recherche d'un hébergement sur place– Une session de cours de mise à niveau en langue– Un suivi, par le biais de tutorat, du déroulement de la période de mobilité– Etc. <p>Grâce à la coopération de structures poursuivant un but de mobilité pour les jeunes, l'ensemble de ces démarches d'accompagnement des jeunes pourrait être facilité.</p> <p>Pour compléter ce passeport Mobilité, on pourrait envisager de produire des informations sur des événements ou centres d'intérêt faisant l'objet de coopération entre partenaires Arc Manche dans d'autres domaines.</p>
Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Accroissement de la mobilité des jeunes.– Meilleure connaissance de l'autre rive de la Manche.
Partenaires recherchés	Collectivités ou organismes habilités à intervenir dans le domaine de la formation, de placements de jeunes à l'étranger...
Personne à contacter	Flavie Dutry
Organisation	Conseil Régional de Picardie
Adresse	11, mail Albert 1er – BP 2616 80026 Amiens Cedex 1 France
Téléphone	00 33 (0)3 22 97 38 11
Numéro de fax	00 33 (0)3 22 97 38 75
E-mail	fdutry@cr-picardie.fr

Favoriser les échanges et la mobilité, notamment pour les jeunes

Passeport Compétences Management & IT

Thème du projet	Formation tout au long de la vie
Objectif du projet	Mettre à disposition des salariés anglophones et francophones 1 500 heures de formation entièrement médiatisées pour la e-formation dans les domaines du management, de la gestion et des technologies de l'information et de la communication.
Description du projet	Partager un contenu de formation dans le domaine de la gestion et des technologies de l'information et de la communication (TIC).
Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Développement de la formation tout au long de la vie pour les personnes travaillant dans les TPE, le PME-PMI.– Faciliter l'accès à la formation professionnelle pour toute personne à mobilité réduite ou éloignée d'un centre de formation.
Partenaires recherchés	Organisme de formation professionnelle et/ou organisme d'enseignement supérieur en Grande-Bretagne.
Personne à contacter	Monsieur Olivier LAMIRAULT
Organisation	Institut supérieur de l'Internet – ISI Ingénium, Polytechnicum de Normandie
Adresse	17 rue Claude Bloch BP 5186 14032 Caen Cedex 5 France
Téléphone	00 33 (0)2 31 56 69 10
Numéro de fax	
E-mail	olivier.lamirault@unicaen.fr

Favoriser les échanges et la mobilité, notamment pour les jeunes

Conférence des établissements d'enseignement supérieur de la Manche

Thème du projet	Enseignement supérieur
Objectif du projet	<ul style="list-style-type: none">– Créer une culture de coopération universitaire dans l'espace Manche– Organiser des flux d'étudiants et d'enseignants dans l'espace Manche– Donner une visibilité à l'échelle européenne
Description du projet	<ul style="list-style-type: none">– Organisation d'une conférence annuelle des établissements– Organisation d'un ensemble de formations sous le sceau d'établissements de l'espace Manche (Université d'été, programmes courts)
Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Fonctionnement d'une conférence, au sens de réseau, des établissements supérieurs dans l'espace Manche– Multiplication d'une pratique de l'espace Manche par établissement d'enseignement supérieur
Partenaires recherchés	Etablissements d'enseignement supérieur à définir
Personne à contacter	Monsieur Pascal Buléon
Organisation	Université de Caen Basse-Normandie
Adresse	MRSH Esplanade de la Paix 14032 Caen Cedex France
Téléphone	00 33 (0)2 31 56 62 95 ou 00 33 (0)2 31 56 73 95
Numéro de fax	
E-mail	pascal.buleon@wanadoo.fr

Les « petits plus touristiques dans l'espace Manche »

Outil d'aide à la construction de circuits touristiques hors des sentiers battus dans l'espace Manche

Thème du projet	Tourisme
Objectif du projet	Permettre aux opérateurs touristiques de renouveler leurs offres de circuits dans l'espace Manche par la création d'un outil performant issu des technologies de l'information et fournissant des données originales – visites, activités ou évènements pouvant apporter une réelle valeur ajoutée aux circuits organisés habituellement sur cet espace.
Description du projet	<ol style="list-style-type: none">1. Définition du cahier des charges de cet outil utilisant les technologies de l'information2. Création d'une application internet3. Promotion de l'outil auprès des opérateurs touristiques, des agences de voyage et des autocaristes Langues utilisées : Français, Anglais et ultérieurement d'autres langues (Allemand et Néerlandais)
Résultats prévus	Promotion et valorisation de la diversité de l'offre touristique Plus grande répartition des flux touristiques au sein de cet espace et développement de nouveaux services
Partenaires recherchés	Collectivités locales, comités de tourisme, opérateurs touristiques, agences de voyage et autocaristes
Personne à contacter	Katia De Sousa-Diho Chargée de projets européens
Organisation	West Sussex County Council
Adresse	County Hall Chichester PO19 1RQ Royaume-Uni
Téléphone	00 44 (0)1243 756695
Numéro de fax	00 44 (0)1243 777697
E-mail	katia.desousa-diho@westsussex.gov.uk

Organiser des évènements culturels, sportifs, scientifiques
et les mettre en synergie, promouvoir des activités Manche

Nautisme Arc Manche

Thème du projet	Tourisme, sport
Objectif du projet	<ul style="list-style-type: none">– Découverte des ports de l'axe Manche– Faire collaborer des structures associatives sur un projet spécifique, avec à terme des échanges réguliers
Description du projet	<ul style="list-style-type: none">– Rallye en petites étapes côtières (entre 3 et 5 par pays) plus une traversée de la Manche, en bateau à voile– Découverte touristique dans les différents ports d'accueil
Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Dès la première année, avoir 25 à 30 équipages– Créer un lien entre les clubs de voile français et anglais– Ouvrir une activité spécifique d'échanges culturels, sportifs et linguistiques pour un public de 13 – 20 ans, appuyée sur les activités nautiques
Partenaires recherchés	Clubs affiliés aux fédérations nautiques, offices de tourisme et ports de plaisance, communes d'accueil, collectivités locales, Europe
Personne à contacter	Monsieur Francis Le Goff
Organisation	Ligue de voile de Haute-Normandie
Adresse	Base nautique Gérard Hardouin Terre-plein Nord 76600 Le Havre France
Téléphone	00 33 (0)2 35 21 38 88
Numéro de fax	00 33 (0)2 35 21 38 93
E-mail	directeur@voile-hnormandie.org

Connaissance de l'Espace Manche

Thème du projet	Intelligence Territoriale Outils et Technologies de l'Information et de la Communication avancés	
Objectif du projet	<ul style="list-style-type: none">– Approfondir et entretenir la connaissance des dynamiques territoriales de l'espace Manche Aspects sectoriels (Population, Économie, Transport, Sécurité maritime, Environnement, Formation, Coopération, etc.) <ul style="list-style-type: none">– Mettre à disposition en ligne en développant des outils TIC avancés– Organiser avec des outils TIC avancés le travail coopératif de collectivités ou d'acteurs sectoriels au sein de l'espace Manche	
Description du projet	<ul style="list-style-type: none">– Groupe de travail universitaire et collectivités– Nouvelle génération d'Outils d'Intelligence Territoriale (OIT), appuyée sur l'acquis du programme EMDI (Réinvestissement de l'acquis)	
Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Entrepôt de données, atlas électronique unifié sur l'espace Manche, mis à jour et entretenu– Données, analyses et cartes de dynamique des territoires– Appropriation plus importante par les chargés de mission, professionnels divers de la connaissance de l'espace Manche et de l'usage de l'OIT	
Partenaires recherchés	CNRS UMR ESO 6590 Université de Caen Université de Rennes Université de Rouen Université de Bristol Université de Plymouth Université de Southampton	Région Haute-Normandie Région Basse-Normandie Région Bretagne Région Picardie Région Nord Pas-de-Calais West Sussex County Council
Personne à contacter	Monsieur Pascal Buléon	
Organisation	Université de Caen Basse-Normandie	
Adresse	MRSH Esplanade de la Paix 14032 Caen Cedex France	
Téléphone	00 33 (0)2 31 56 62 95 ou 00 33 (0)2 31 56 73 95	
Numéro de fax		
E-mail	pascal.buleon@wanadoo.fr	

Renforcer les échanges transmanche et promouvoir un développement équilibré des ports

Analyse du développement du cabotage en Manche

Thème du projet	Ports de commerce
Objectif du projet	Le projet portera sur une analyse générale de la situation, des tendances et des possibilités de développement du cabotage en Manche.
Description du projet	Ce projet permettra ainsi aux acteurs portuaires de se doter d'un document de politique générale sur le cabotage maritime dans cet espace. <ol style="list-style-type: none">1. Analyse du contexte actuel de ce mode de transport2. Description d'ensemble du cabotage en Manche3. Évaluation des perspectives et des opportunités envisageables
Résultats prévus	Document de politique générale sur le cabotage maritime dans cet espace.
Partenaires recherchés	Acteurs portuaires
Personne à contacter	Yannick Salaün
Organisation	Conseil Général des Côtes d'Armor Direction des Infrastructures et des Transports Service de la Mer
Adresse	3 place du Général de Gaulle 22000 Saint-Brieuc France
Téléphone	00 33 (0)2 96 62 50 48
Numéro de fax	00 33 (0)2 96 62 50 47
E-mail	salaunyannick@cg22.fr

Systeme de transport maritime intégré européen (EMITS)

Thème du projet	Sécurité maritime Transport maritime Ressources humaines maritimes
Objectif du projet	<p>Contribuer aux grands objectifs de politique maritime définis dans le cadre des RTE-T (en particulier, ceux associés à la Directive relative au suivi du trafic des navires) et promouvoir ainsi l'aménagement du territoire et le développement durable à différentes échelles.</p> <p>EMITS constitue un projet stratégique dont les impacts territoriaux sont importants et qui en raison de son caractère transnational contribuera à la structuration du territoire européen. Les objectifs du projet EMITS sont étroitement liés au concept de Sécurité préventive / gestion du risque et gestion de l'information maritime.</p>
Description du projet	<p>Le projet comporte deux grandes parties :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Identification et harmonisation des protocoles transfrontaliers d'intervention concernant les installations en mer2. Améliorer la gestion du trafic en utilisant les nouvelles technologies et en expérimentant des services transeuropéens de navigation et d'information ; cela pourra inclure des interfaces avec "GALILEO" et d'autres systèmes de navigation électroniques. <p>Réaliser un projet de démonstration qui, en lien avec d'autres projets de démonstration, apportera une contribution importante aux objectifs généraux suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">– établir des corridors de transport maritime durables– établir des liens entre les autoroutes de la mer et la gestion des zones côtières– Prévenir, réduire et gérer les risques maritimes <p>Ses composantes sont susceptibles d'inclure :</p> <ul style="list-style-type: none">– L'intégration des données– Les impacts cumulatifs– La gestion harmonisée– La durabilité

Résultats prévus	<p>Spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Des protocoles pour l'intégration des données – Des logiciels dédiés aux études d'impact et à la gestion – Des expérimentations basées dans les centres de contrôles transeuropéens <p>Généraux :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Amélioration de la sécurité et des performances du trafic maritime dans l'Arc Manche et contribution aux systèmes européens de gestion du trafic et d'information – Favoriser la coopération technique transnationale, le développement et la diffusion de bonnes pratiques – Apporter un soutien aux projets européens en cours sur la sécurité et le trafic maritimes, tels que MARNIS - Safe-Sea-Net – Fournir une vue d'ensemble détaillée des domaines concernés, échanger de l'information et harmoniser / rendre cohérentes les approches
Partenaires recherchés	Administrations maritimes, Agences de sécurité, autorités portuaires, autorités nationales et régionales, universités et organisations techniques / fournisseurs de matériels informatiques, intégrateurs de systèmes
Personne à contacter	Dr Karen Sumser-Lupson
Organisation	Marine Institute- Research and Innovation University of Plymouth
Adresse	Marine Institute- University of Plymouth Research & Innovation 17, Portland Villas Drake Circus Plymouth PL4 8AA United Kingdom
Téléphone	00 44 (0)1752 233081 00 44 (0)7888 663722
Numéro de fax	
E-mail	Karen.sumser-lupson@plymouth.ac.uk

PECHABOR (safe fishing)

Thème du projet	Sécurité maritime Pêche
Objectif du projet	Réduire les risques d'abordage dont sont victimes les navires de pêche.
Description du projet	<p>La Manche est caractérisée par une navigation maritime particulièrement importante de navires de commerce, de ferries, de pêcheurs et de plaisanciers. Cette densité particulière rend la navigation en Manche périlleuse. Des études menées sur les collisions qui impliquent des navires de pêche (BEA Mer, Universités) montrent la fréquence des collisions et confirment bien la dangerosité particulière de l'espace Manche. L'accident ne se termine pas toujours par des décès, mais il y a nécessairement des conséquences, mineures ou majeures : blessures ou plus simplement coûts financiers liés à l'immobilisation ou à la réparation du navire (voire à sa perte).</p> <p>Afin de minimiser les risques et les conséquences des collisions, les actions suivantes sont proposées, dans une première phase :</p> <ul style="list-style-type: none">– Un recensement des études existantes, leur éventuel complément et leur synthèse, des deux côtés de la Manche (France et Royaume-Uni). Outre la collecte, il s'agira de comparer les deux séries de documents pour mettre en exergue les similitudes ou divergences ;– A partir des constats qui seront dressés et de ceux qui existent déjà sur les causes des collisions, il s'agira de travailler sur :<ul style="list-style-type: none">• La formation et l'information des pêcheurs, en prenant en compte les caractéristiques propres de chaque système de formation (France et Royaume-Uni) et en proposant des solutions adaptées ;• La formation et l'information des marins de commerce (marine marchande) sur les particularités de la navigation à la pêche en Manche ;• L'organisation de séminaires communs de formation entre pêcheurs et marine marchande. Il s'agirait notamment d'une formation sur les passerelles des uns et des autres. L'extension au nautisme doit être étudiée. <p>Dans une deuxième phase, complémentaire, le projet pourrait se concentrer sur les solutions techniques à développer et leur mise en application, en relation avec le monde de la recherche (notamment sur l'ergonomie des outils de travail et les équipements électroniques de type AIS).</p>
Résultats prévus	Une baisse du nombre de collisions impliquant des navires de pêche dans l'espace Manche grâce à une modification des pratiques et, éventuellement, une réflexion sur l'évolution des équipements. En diminuant la dangerosité du métier, l'action contribuera également à renforcer son attractivité.

Partenaires recherchés	Collectivités territoriales des deux côtés de la Manche sensibles au problème des abordages; Un organisme de recherche britannique (Université ou autre); Organisme public en charge des questions de sécurité maritime (type Marine & Coastguard Agency) Organisations représentatives des professionnels de la pêche. Partenariats actuels : Le projet pourrait être porté par l'Institut Maritime de Prévention (Lorient). La Région Bretagne en serait un partenaire.
Personne à contacter	Christophe Marques, Mission Mer
Organisation	Région Bretagne
Adresse	283, Avenue du Général Patton CS 21 101 35711 Rennes France
Téléphone	00 33 (0)2 99 27 18 32
Numéro de fax	00 33 (0)2 99 27 18 06
E-mail	c.marques@region-bretagne.fr

Réseau franco-britannique d'incubateurs d'entreprises innovantes

Thème du projet	Économie, Innovation
Objectif du projet	Ce projet vise un double objectif : <ul style="list-style-type: none">– Pour Normandie Incubation : échanger avec d'autres incubateurs de bonnes pratiques d'incubation.– Pour les porteurs de projet de Normandie Incubation : bénéficier d'une ouverture dans les domaines du financement, des démarches commerciales et d'exportation.
Description du projet	Mise en place d'un réseau d'incubateurs d'entreprises innovantes.
Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Constituer un réseau avec au moins 3-4 incubateurs britanniques.– Que des porteurs de projets de l'incubateur bénéficient de financements étrangers ou soient aidés sur le plan des démarches commerciales et/ou d'exportation.
Partenaires recherchés	Des universités britanniques ayant des structures d'incubation, des parcs technologiques, etc.
Personne à contacter	Laurent Protin Patrick Berenguer
Organisation	Normandie Incubation
Adresse	Centre d'Innovation Technologique 17 rue Claude Bloch BP 55027 14076 Caen Cedex 5 France
Téléphone	00 33 (0)2 31 56 69 32 ou 00 33 (0)2 31 56 69 35
Numéro de fax	
E-mail	protin.incubateur@unicaen.fr

Campus de haute technologie

Thème du projet	Haute technologie, insertion sociale et formation
Objectif du projet	Développer des campus de haute technologie, associant de grandes entreprises, des PME et les populations locales
Description du projet	<p>La ville de Southampton travaille avec Philips, une grande entreprise implantée sur son territoire, afin de développer un campus de haute technologie à Millbrook. Ce campus a pour objectif la création de start-ups, d'applications technologiques dérivées, de liens entre Philips et des PME locales, permettant à ces dernières de bénéficier des installations et équipements de Philips.</p> <p>La ville va également fournir de l'espace à Skillquest et StudyXpress pour développer de la formation professionnelle et des projets d'entreprises pour les jeunes des zones de Millbrook et Redbridge. Des employés de Philips agiront en tant que tuteurs.</p> <p>La ville envisage également d'apporter des financements au titre du développement économique local.</p> <p>Des coopérations potentielles pourraient être développées avec Caen où Philips a développé un technopôle et peut-être aussi avec Eindhoven.</p>
Résultats prévus	Création de liens transfrontaliers entre campus de haute technologie complémentaires, par exemple, en ce qui concerne les investissements dans les équipements et les communications, la mise en place de formations conjointes, les questions logistiques, les relations transfrontalières entre populations ?
Partenaires recherchés	Caen, Eindhoven ? autres à étudier
Personne à contacter	Jeff Walters Chargé du développement économique
Organisation	Southampton City Council
Adresse	Marland House, Floor 3 Southampton SO14 7LT Royaume-Uni
Téléphone	00 44 (0)23 8083 2256
Numéro de fax	00 44 (0)23 8083 2962
E-mail	jeff.walters@southampton.gov.uk

Développement de l'économie solidaire

Thème du projet	Économie solidaire
Objectif du projet	<ul style="list-style-type: none">– Développer le concept d'entreprise solidaire– Formation et soutien aux entreprises solidaires pour qu'elles deviennent des entreprises viables
Description du projet	<ul style="list-style-type: none">– Création d'un réseau d'entreprises solidaires– Mise en place de formations spécifiques pour les entreprises solidaires– Échange d'expériences sur les différentes politiques développées
Résultats prévus	Accroître le nombre et la viabilité des entreprises solidaires
Partenaires recherchés	Collectivités locales, agences, universités, centres de formation, réseaux intéressés par l'économie solidaire
Personne à contacter	Katia De Sousa-Diho Chargée de projets européens
Organisation	West Sussex County Council
Adresse	County Hall Chichester PO19 1RQ Royaume-Uni
Téléphone	00 44 (0)1243 756695
Numéro de fax	
E-mail	katia.desousa-diho@westsussex.gov.uk

Fiche N° 13

ORIENTATION STRATÉGIQUE

Assurer un développement durable de l'espace Manche

Assurer un développement touristique compétitif, équilibré et durable

Routes cyclables franco-britanniques

Thème du projet	Transport, environnement, tourisme
Objectif du projet	Développer un réseau de routes cyclables et promouvoir ainsi un tourisme et des modes de déplacement respectueux de l'environnement
Description du projet	<ul style="list-style-type: none">– Étude de faisabilité– Développer un réseau de routes cyclables reliant les itinéraires français et britanniques existants– Promotion touristique
Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Revitalisation de l'espace rural– Tourisme et déplacements respectueux de l'environnement– Mode de vie plus sain
Partenaires recherchés	Collectivités locales, associations, opérateurs touristiques, comités de tourisme, etc.
Personne à contacter	Katia De Sousa-Diho Chargée de projets européens
Organisation	West Sussex County Council
Adresse	County Hall Chichester PO19 1RQ Royaume-Uni
Téléphone	00 44 (0)1243 756695
Numéro de fax	00 44 (0)1243 777697
E-mail	katia.desousa-diho@westsussex.gov.uk

Les TIC et le tourisme

Thème du projet	Tourisme
Objectif du projet	<p>Accroître la connaissance des attentes, besoins, approches des clientèles internautes des deux côtés de la Manche afin d'optimiser les séjours dans la zone transmanche</p> <p>Développer des outils performants pour mieux répondre aux attentes des clientèles francophones et anglophones</p> <p>Accroître l'attrait des destinations par la mise en place d'outils TIC adaptés et performants</p>
Description du projet	<ul style="list-style-type: none">– Projet 1 Échange, partage d'expérience, de savoir-faire sur la mise en place et l'utilisation des TIC dans le domaine du tourisme et sur leur impact afin d'affiner les besoins des clientèles de chaque côté de la Manche.– Projet 2 Mise en place de développements communs pour une amélioration des outils des différents partenaires (ex. : réalisation de contenus multimédia, etc.) avec en test un segment de marché à cibler (ex. : golf, festivals, patrimoine, art de vivre/gastronomie) en fonction des attentes britanniques. Si cette première expérience s'avérait fructueuse, elle pourrait être étendue à d'autres segments touristiques d'intérêt commun.– Projet 3 La mise en réseau d'un outil de gestion des réservations et des disponibilités en ligne (en liaison avec le projet 2).
Résultats prévus	<p>Développer la fréquentation touristique au sein de l'espace transmanche</p> <p>Inciter les clientèles transmanche à séjourner dans cet espace</p> <p>Échanges et partenariats transnationaux</p>
Partenaires recherchés	Structures de promotion touristique
Personne à contacter	Anthony Isabel
Organisation	Comité Départemental du Tourisme du Finistère
Adresse	BP 1419 29 104 Quimper Cedex France
Téléphone	00 33 (0)2 98 76 24 77
Numéro de fax	00 33 (0)2 98 52 19 19
E-mail	anthony.isabel@finisteretourisme.com

Les Chemins du Mont-Saint-Michel

Thème du projet	Tourisme
Objectif du projet	<ul style="list-style-type: none">– Promouvoir, en partenariat avec la Grande-Bretagne, le chemin de Winchester, les Chemins aux Anglais (Cherbourg/Barfleur-Mont-Saint-Michel) et le Chemin de Caen (Caen-Mont-Saint-Michel), accessibles aux Britanniques grâce aux liaisons Brittany Ferries Portsmouth-Cherbourg et Portsmouth-Ouistreham.– Valoriser ces itinéraires par des partenariats avec des villes étapes sur les chemins de Saint-Michel et en améliorant la signalétique.– Mettre en place un itinéraire reliant le chemin de Winchester à Saint-Michael's Mount en Cornouailles.– Organiser, en septembre 2009 à l'occasion du treizième centenaire du Mont-Saint-Michel, des marches sur les grands chemins de Saint-Michel avec ses partenaires européens.– Éditer des guides bilingues sur les divers Chemins, comportant des informations historiques et topographiques.
Description du projet	<ul style="list-style-type: none">– Valoriser les Chemins de Saint-Michel déjà existants ainsi que leur patrimoine (Chemins aux Anglais, Chemin de Caen, Chemin de Rouen, Chemin de Paris, Chemin de Chartres).– Réhabiliter les anciennes voies de pèlerinage vers le Mont Saint-Michel et leur restituer leur caractère originel (à partir de l'Angleterre, l'Italie, la Belgique, la Russie et de Saint-Jacques de Compostelle en Espagne).
Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Dynamiser les échanges touristiques entre la France et la Grande-Bretagne.– Baliser le chemin entre le Mont-Saint-Michel (Basse-Normandie) et Saint-Michael's Mount (Cornouailles), via la voie de Winchester et l'officialiser par la manifestation de 2009, à l'occasion du 13e centenaire du Mont-Saint-Michel.– Inscire les Chemins du Mont-Saint-Michel parmi les Itinéraires culturels de l'Europe (Conseil de l'Europe).– Éditer des documents de promotion bilingues en coopération avec les partenaires britanniques.– Développer l'économie locale en établissant des partenariats avec des hébergements situés sur les chemins de Saint-Michel.

Partenaires recherchés – Associations similaires à celle des Chemins du Mont-Saint-Michel
– Collectivités territoriales : Régions, Conseils généraux, County councils

Personne à contacter Juliane Hervieu
Responsable de projet

Organisation Association « Les Chemins du Mont-Saint-Michel »

Adresse Appartement 308
La Tourelle - Résidence Léonard Gille
24, rue de Picardie
14500 Vire
France

Téléphone 00 33 (0)2 31 66 10 02

Numéro de fax 00 33 (0)2 31 66 10 02

E-mail chemins-st-michel@wanadoo.fr

Site Internet www.lescheminsdumontsaintmichel.com

Allongement de la saison touristique

Thème du projet	Tourisme
Objectif du projet	<p>Développer le tourisme hors saison dans les régions de l'espace Arc Manche.</p> <p>Développer le tourisme d'affaires.</p> <p>Augmenter les flux touristiques sur les territoires de l'Arc Manche et particulièrement les flux transmanche entre les populations des régions anglaises et françaises frontalières de la Manche.</p> <p>Améliorer la connaissance des clientèles touristiques qui fréquentent l'espace de l'Arc Manche en hors saison. Mettre en adéquation l'offre et la demande et valoriser les prestations d'hébergements et de loisirs de hors saison qui répondent aux aspirations des touristes.</p>
Description du projet	<ul style="list-style-type: none">– Recherche et mise en commun d'informations sur les clientèles touristiques susceptibles de venir sur les territoires de l'Arc Manche en hors saison : origine géographique, activités pratiquées, hébergements fréquentés, centres d'intérêt.– Échange d'informations sur les expériences mises en place dans les différents territoires de l'Arc Manche visant à développer le tourisme en dehors de l'été.– Réalisation d'un diagnostic touristique des territoires de l'Arc Manche en référençant les hébergements marchands et non-marchands, les activités proposées, les informations disponibles sur les prestations annexes.– Mise en valeur de l'offre déjà proposée sur le hors saison en terme d'activité, d'hébergement touristique et de prestations annexes à travers la mise en place de communications partenariales.– Favoriser le développement d'événements culturels et sportifs (expositions, animations...) sur les mois du printemps et de l'automne : échanges de contenus d'exposition entre les musées de l'Arc Manche, organisation d'événements sportifs transmanche (ex. : régates).– Mise en place de produits touristiques (courts séjours marchands, etc.) dont la promotion serait assurée par les différents secteurs de la communication, et notamment les sites Internet des organismes touristiques des régions françaises et anglaises grâce à la mise en place de liens.
Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Augmenter la fréquentation touristique des territoires de l'Arc Manche.– Préserver et faire progresser l'emploi dans le tourisme, et notamment les emplois sur l'année plutôt que le saisonnier.– Assurer le fonctionnement des structures touristiques à l'année.

Partenaires recherchés	Organismes de développement touristique, Collectivités publiques et territoriales, Partenaires touristiques privés/publics : <ul style="list-style-type: none">– Hébergements,– Équipements (musées, ports de plaisance),– Animations.
Personne à contacter	Vincent Corre
Organisation	Comité Départemental du Tourisme des Côtes d'Armor
Adresse	Maison du Tourisme 7, rue St-Benoît 22000 Saint-Brieuc France
Téléphone	00 33 (0)2 96 62 72 13
Numéro de fax	00 33 (0)2 96 33 59 10
E-mail	Vcorre.cdt@cotesdarmor.com

Promouvoir une activité de pêche, de culture et d'élevage marins durable et renforcer la connaissance scientifique sur les ressources halieutiques à l'échelle de la Manche

Identification biogéographique du stock de soles en Manche occidentale

Thème du projet	Pêche et ressources halieutiques
Objectif du projet	Proposer des indicateurs permettant de statuer sur l'identification biogéographique du stock de sole de Manche Ouest, et de définir éventuellement la présence d'un stock indépendant dans le golfe normand-breton.
Description du projet	<ul style="list-style-type: none">– Des opérations de marquage de poissons sont mises en place (marquages classiques et électroniques). Les soles sont capturées à l'aide d'un chalut « piscine » (permettant un taux de survie important après marquage) à plusieurs stades de leur cycle de vie (adultes sur frayères en février/mars et juvéniles sur nourriceries en été). Les opérations de marquages sont menées les deux premières années de l'étude. Elles coïncident avec une communication importante auprès de la profession et des plaisanciers afin de favoriser le retour des marques.– Parallèlement, des poissons sont prélevés sur différentes zones de la Manche Ouest, mais également en Manche Orientale et dans le golfe de Gascogne afin de déterminer des différences éventuelles d'un point de vue génétique (marquage génétique). L'analyse en laboratoire des poissons marqués et recapturés (biométrie, analyse des trajectoires) devrait permettre de confirmer ou non l'existence éventuelle d'un stock isolé de soles dans le golfe normand-breton, indépendant du stock de la Manche Ouest évalué dans sa globalité au niveau des instances européennes (CIEM et Commission).
Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Connaître les dynamiques de migration de la sole– Améliorer les connaissances biologiques et physiologiques actuelles– Définir des indicateurs sur les zones peuplements et les habitats– Proposer des scénarii de modes de gestion alternatifs dans l'éventualité d'une mise en évidence de 2 stocks distincts en Manche Ouest
Partenaires recherchés	<ul style="list-style-type: none">– CRPM Basse-Normandie et Bretagne– SMEL– Université de Caen– CEFAS– Universités britanniques à identifier– Organisations professionnelles britanniques

Personne à contacter Dr Eric Foucher (ou Joël Vigneau)
Responsable Laboratoire Ressources Halieutiques

Organisation IFREMER - Station de Port-en-Bessin

Adresse Avenue du Général de Gaulle
BP 32
14520 Port-en-Bessin
France

Téléphone 00 33 (0)2 31 51 56 00

Numéro de fax 00 33 (0)2 31 51 56 01

E-mail Eric.Foucher@ifremer.fr

Site Internet www.ifremer.fr

Systeme de recensement et d'évaluation des zones de baignade dans l'espace Manche

Thème du projet Tourisme
 GIZC

Objectif du projet Évaluer la qualité de plages de baignade agréées en utilisant un système d'évaluation multicritères internationalement reconnu.
Classifier l'environnement de baignade de différents sites (urbain, village, rural et isolé) en utilisant un système d'étoiles, de un (le plus bas) à cinq (le plus élevé).
Constituer pour le public un guide clair de la qualité des plages de baignade.
L'identification des faiblesses dans la gestion environnementale et la qualité des plages, permettant d'identifier les changements à apporter dans le mode de gestion et d'améliorer la perception des usagers.

Description du projet Ce projet utilisera une liste de contrôle innovante et internationalement reconnue (système BARE) qui s'appuie sur la logique floue comme élément constitutif de l'évaluation, afin d'évaluer la qualité de plages de baignade agréées autour de la Manche.
Les principaux avantages de ce système innovant peuvent être résumés de la façon suivante :

- Évaluation non seulement de la plage elle-même mais de la zone de baignade dans son ensemble (plage et espace à une distance de 200 mètres à pied), en général visible de la plage et tout équipement au-delà de cette distance.
- Prise en compte d'une large variété de types de plage à côté du balnéaire et de l'urbain.
- Classement des zones de baignade selon un système d'évaluation qui se concentre sur les cinq principaux critères qui se dégagent des préférences et priorités des usagers.
- Production d'un classement des zones de baignade qui constitue bien sûr un élément pour renforcer la promotion, mais surtout un outil pour identifier des priorités en terme de gestion.

Les plages de baignade sont classifiées en : balnéaire, urbain, village, rural, isolé. Ces différentes catégories sont importantes, car le poids relatifs des critères varie selon le type de plage.
L'évaluation est réalisée sur la base de cinq paramètres centraux : sécurité, qualité des eaux, équipements, environnement d'arrière plage, déchets.

.../...

.../...

Sur la base de ce système multicritères, les résultats de l'évaluation peuvent être analysés et chaque plage se voit attribuer une note qui reflète la qualité relative de ces paramètres. Les résultats pour chacune des cinq sections aboutissent à un système global de classification des zones de baignade de une (faible) à cinq (fort) étoiles. Il permet également d'identifier les points faibles dans la gestion des plages, tels que le nettoyage des déchets, et les mesures correctives à mettre en place par les autorités compétentes, contribuant ainsi à l'amélioration de l'environnement et à une gestion intégrée des zones côtières.

Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Apports méthodologiques pour les organisations partenaires.– Journées de formation sur le terrain pour les étudiants et le personnel des organisations partenaires– Production d'un guide d'évaluation basé sur le type de plage en version papier et électronique– Recommandations pour améliorer la gestion environnementale de chaque plage prise en compte et finalement amélioration de la qualité environnementale et de la perception des usagers.
Partenaires recherchés	Collectivités locales, offices de tourisme, universités
Personne à contacter	Dr Anthony Morris
Organisation	Southampton Solent University
Adresse	School of Marine and Coastal Studies Faculty of Technology Southampton Solent University East Park Terrace Southampton. SO14 0YN United Kingdom
Téléphone	00 44 (0)2380 319668
Numéro de fax	
E-mail	Tony.Morris@solent.ac.uk

Labellisation des paysages côtiers de l'espace Manche

Thème du projet	Enjeux énergétiques, climatiques et environnementaux Tourisme GIZC
Objectif du projet	Labelliser la qualité paysagère de l'espace Manche La comparer à d'autres sites internationalement reconnus. Mettre cette information à disposition des autorités compétentes de cette région à des fins de communication publique.
Description du projet	<p>Ce projet s'appuie sur l'utilisation du modèle de Williams et al d'évaluation des paysages côtiers (2002), permettant de déterminer la qualité esthétique des paysages côtiers.</p> <p>Il utilise 26 paramètres identifiés sur la base d'enquêtes auprès des usagers des zones côtières. Aussi bien les paramètres humains que physiques sont mesurés et se voient attribuer un score selon leur degré de priorité. Les techniques de logique floue sont utilisées pour calculer un paramètre de décision qui peut être utilisé pour classer un site sur une échelle de un (le plus élevé) à cinq (le plus faible).</p> <p>Cette technique a été utilisée dans différents sites autour du monde et permettrait aux zones évaluées d'être classées par rapport à des plages internationalement reconnues sur la base de leurs qualités esthétiques.</p> <p>Jusqu'à présent, seuls quelques sites ont été évalués sur la base de cette technique en France et au Royaume-Uni. Le partenariat EMDI offre un cadre idéal pour réaliser une évaluation complète de nos meilleurs sites côtiers et assurer la promotion des résultats.</p>
Résultats prévus	<ul style="list-style-type: none">– Apports méthodologiques pour les organisations partenaires.– Journées de formation sur le terrain pour les étudiants et le personnel des organisations partenaires– Production d'un guide d'évaluation basé sur le type de plage en version papier et électronique– Diffusion des résultats dans le cadre de conférences internationales et de publications universitaires.

Partenaires recherchés Collectivités locales, offices de tourisme, universités

Personne à contacter Dr Anthony Morris

Organisation Southampton Solent University

Adresse School of Marine and Coastal Studies
Faculty of Technology
Southampton Solent University
East Park Terrace
Southampton.
SO14 0YN
United Kingdom

Téléphone 00 44 (0)2380 319668

Numéro de fax

E-mail Tony.Morris@solent.ac.uk

Contrôle par Laser Aéroporté des Risques Environnementaux Côtiers

(CLAREC Manche-Mer du Nord)

Thème du projet	Environnement littoral, impact des changements climatiques
Objectif du projet	Étudier les conséquences d'un changement climatique sur les aléas naturels pouvant affecter la façade maritime des régions situées entre la Baie du Mont-Saint-Michel et la frontière belge, et dans le cadre d'une coopération ultérieure, des régions de la Manche.
Description du projet	<p>À partir d'informations sur l'évolution climatique à une échelle globale, il s'agira de déterminer à une échelle locale dans quelle mesure les processus dynamiques seront affectés.</p> <p>L'originalité de ce projet consiste à acquérir et utiliser un nouvel outil inexistant en France actuellement : un Laser à Balayage Latéral Aéroporté ou « Lidar » topographique. En effet, l'étude des aléas et des risques sur la frange côtière souffre d'un manque de données topographiques de qualité. Ces informations sont indispensables :</p> <ol style="list-style-type: none">1. à la connaissance des processus et aux suivis des évolutions actuelles du milieu côtier2. à la réalisation de simulations numériques et analogiques. <p>L'outil permettra de couvrir rapidement de vastes espaces de la frange maritime et d'obtenir un état du relief avec une précision et une densité d'informations remarquables.</p> <p>A terme, les coopérations suivantes seraient envisageables :</p> <ul style="list-style-type: none">– concernant l'outil (si les Britanniques le possèdent déjà ou ont déjà travaillé avec) :<ul style="list-style-type: none">• une mutualisation des expériences sur sa mise en œuvre et les traitements associés ;• une collaboration sur le développement de nouveaux traitements avec des applications spécifiques à la zone côtière ;• la formulation, à terme, d'un guideline sur le suivi du littoral à l'aide du Lidar– concernant la thématique de recherche (avec l'outil Lidar) :<ul style="list-style-type: none">• une coopération dans le cadre de projets de recherche, dans la mesure où des systèmes côtiers similaires existent de part et d'autre de la Manche ;• la mise en forme et l'exploitation de bases de données communes sur la dynamique des systèmes côtiers Manche et leur évolution prévisionnelle.

Résultats prévus	<p>L'acquisition de données topographiques nouvelles permettra d'élaborer un véritable état de référence.</p> <p>L'amélioration des connaissances concernant la définition des aléas naturels précisera l'extension et l'intensité des phénomènes pris en compte.</p> <p>Il en découlera l'élaboration d'une méthodologie pour apprécier l'impact des changements climatiques sur les aléas, préciser les conséquences sur leur cartographie et mettre en évidence les facteurs responsables de leur intensification.</p> <p>Cette approche se traduira par l'élaboration d'une nouvelle cartographie des risques sur les sites plus vulnérables aux changements climatiques et une analyse sur les conséquences sur le biotope et les répercussions socio-économiques.</p> <p>Ces documents, pouvant être régulièrement actualisés, permettront d'établir les bases d'une politique de prévention, voire de protection utiles à l'aménagement des territoires littoraux et à la gestion intégrée de la zone côtière.</p>
Partenaires recherchés	<p>Partenaires pouvant contribuer au fonctionnement de l'équipement acquis.</p> <p>Partenaires ayant l'expérience de ce type d'équipement.</p> <p>Partenaires intéressés par l'étude et la gestion des conséquences du changement climatique.</p>
Personne à contacter	Pr Franck Levoy
Organisation	Université de Caen, UMR CNRS 6143 « Morphodynamique Continentale et Côtière »
Adresse	Centre de Géomorphologie 24 rue des tilleuls 14000 Caen France
Téléphone	00 33 (0)2 31 56 57 44
Numéro de fax	00 33 (0)2 31 56 57 57
E-mail	franck.levoy@unicaen.fr