



# ESPACE MANCHE UN MONDE EN EUROPE

## CHANNEL SPACES A WORLD WITHIN EUROPE



Espace Manche, un Monde en Europe, Channel spaces within Europe, est un ouvrage qui traite de cette partie de l'Europe qui englobe la Mer de la Manche, le sud de l'Angleterre et le Nord, Nord-Ouest Français.

La mer de la Manche est la mer la plus fréquentée du globe, une des portes de l'Europe sur le monde, en même temps qu'une petite mer franco-anglaise, un espace très partagé.

C'est cette double réalité qu'explore l'ouvrage.

Composé d'analyses, de 65 cartes originales, d'une série photographique réalisée spécialement, l'ouvrage de 200 pages a le fond d'un ouvrage scientifique et s'adresse en même temps qu'à un public spécialisé, à

un public « d'honnêtes hommes, honnêtes femmes » qui auraient une simple curiosité. Il est parfaitement utilisable par un public scolaire du lycée à l'université.

Cet aspect « solide », « tout terrain » a été particulièrement travaillé dans la conception de l'ouvrage : dimension des textes, type d'écriture, panorama des thèmes, design de la maquette et des cartes, photographie, encarts techniques ou littéraires, mise en page.

Le bilinguisme, forte contrainte de fabrication, permet de répondre simultanément au public d'une zone qui comprend, hors Paris et Londres, près de 40 millions d'habitants.

L'ouvrage adopte un point de vue qui sort des grilles de lectures habituelles : comme l'une des premières cartes du livre renverse les repères pour emmener le lecteur de l'entrée de la Manche au fond de la Baltique, les analyses embrassent toujours les doubles empreintes et trajectoires historiques que France et Angleterre ont imprimées à cette mer et à cette partie de l'Europe dans sa relation au monde.

Après le positionnement dans le monde, le livre apporte un éclairage sur les histoires partagées qui se sont tissées au cours des siècles sur, autour, à travers et par-delà la mer de la Manche. Suit une présentation originale de la réalité physique intégrant le fond de cette mer peu profonde où se prolongent les anciens lits du Rhin, de la Tamise et de la Seine. L'ouvrage se poursuit sur la question centrale de cette mer occupée, suroccupée, puis entreprend un tour d'horizon des sociétés des régions qui la bordent et des ressources qu'elles recèlent, depuis l'environnement, la plaisance, le tourisme, le patrimoine, jusqu'à la peinture, la formation supérieure et la recherche développement. Il se clôt enfin sur les enjeux stratégiques qui se posent aujourd'hui dans cette partie de l'Europe au regard des grandes évolutions du monde : celle de l'énergie, du transport, de l'environnement et de la gouvernance intra-européenne. Aux enjeux d'aujourd'hui répondent des pages de prospective, une projection dans un présent possible pour la prochaine génération.

L'ensemble offre une vision inédite de cette partie de l'Europe, livre connaissance et information et donne à réfléchir sur un mode non rébarbatif et esthétique.

Les auteurs, Pascal Buléon et Louis Shurmer-Smith, ont impulsé une collaboration entre universités françaises et britanniques il y a près de 20 ans et ont mené de nombreux travaux sur cette zone transfrontalière maritime.